



INFORMATOR KONKURSOWY

O co chodzi?

Witajcie! Pragniemy zaprosić Was do wzięcia udziału w niesamowitej przygodzie. Koniec nudnej nauki, z której – jak Wam się często wydaje – nic nie wynika. Koniec doszukiwania się celu nauki w aktualnym materiale, który wyłania się w dzisiejszym temacie lekcji, zadaniu z podręcznika czy projekcie. Nauka naprawdę może się opłacić tu i teraz. Zarówno z punktu widzenia realnego zysku, jak i prestiżu, jaki daje udział w międzynarodowym przedsięwzięciu firmy InterCars, które nazywa się „Young Car Mechanic”. Przedsięwzięciu, które może uczynić Was jeszcze mocniejszymi mechanikami, niż jesteście lub będziecie przy standardowym ukończeniu szkoły. Zapraszamy Was do zgłębiania wiedzy potrzebnej do eliminacji konkursu.

Niniejszy informator został przygotowany w celu wciągnięcia Was do tego projektu. Zespół Szkół nr 2 we Wrocławiu został oficjalnie zarejestrowany w InterCars.

O Konkursie...

„Young Car Mechanic” to międzynarodowy konkurs dla uczniów średnich szkół technicznych. Jego głównym celem jest popularyzacja zawodu mechanika samochodowego wśród młodzieży, wymiana doświadczeń i praktyk nauczania oraz znalezienie młodych talentów w dziedzinie mechaniki pojazdowej.



Czy ja się nadaję...?

Jeżeli masz wątpliwości czy jest sens podjąć walkę w formującej się grupie „**BOROWSKA FIGHTERS**” po prostu uwierz w siebie! Rozwiąż kolejne testy. Każdy może!!!

Etapy Krajowe konkursu

Konkurs odbędzie się w czterech etapach.

I, II i III etap konkursu odbywać się będzie w krajach, z których pochodzą uczestnicy konkursu. IV etap- międzynarodowy finał, będzie się odbywał w Polsce.

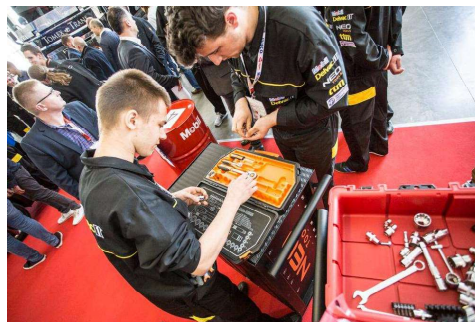
Pierwszy etap realizowany w terminie do 31.01.2019 w formie pisemnego testu, przeprowadzającego na poziomie każdej zgłoszonej do konkursu szkoły. W trakcie tego etapu zostanie wyłonionych co najmniej 2 najlepszych uczniów z każdej placówki.



3 laureatów konkursu Young Car Mechanic - zwycięzców finałów krajowych z każdego kraju biorącego udział w konkursie, przejdzie do IV etapu – finału międzynarodowego.

Drugi etaprealizacja w terminie do 15.03.2019. Zwycięzcy pierwszego etapu zmierzą się w pisemnym teście. 10 najlepszych uczniów z każdego kraju przystąpi do III etapu konkursu, czyli Finału Krajowego.

Trzeci etap - Finał krajowy polegać będzie na realizacji zadań praktycznych i odbędzie się w terminie do 30.04.2019.



Łączna pula nagród dla 3 pierwszych miejsc w Międzynarodowym Finale Young Car Mechanic 2019 wynosi **100 000 PLN !!!**

Dlaczego warto zostać mechanikiem samochodowym?

Praca mechanika samochodowego nie jest zajęciem dla każdego. Zajmują się tym głównie osoby, które posiadają wykształcenie w tym kierunku. Zadaniem mechaników jest zadbanie o dobry stan techniczny samochodów klientów. Pomimo tego, że mechaników na rynku jest bardzo wielu, to o naprawę dobrego specjalistę, bardzo trudno. Większość dzisiejszych fachowców to nie mechanicy, a wymiennicze części.



Zalety pracy, jako mechanik

Zalet wykonywania pracy mechanika samochodowego jest wiele, podobnie zresztą jak wad. Zajmijmy się jednak tymi pierwszymi. Praca mechanika rzadko, kiedy jest monotonna. Zazwyczaj wymaga od nas zaangażowania. Mechanik samochodowy, to również dobrze płatna praca. Oczywiście zależy od tego jak dobrzy jesteśmy w tym, co robimy. Wykwalifikowany mechanik,

specjalizujący się w konkretnej marce pojazdów, może osiągnąć zarobki, na bardzo przyzwoitym poziomie.

Warto zostać mechanikiem samochodowym, również dlatego że, jeżeli znamy się na rzeczy, to możemy otworzyć własny warsztat. Własny biznes, pozwala nam na lepszy rozwój. Umożliwia nam również spokojną pracę, bez osób, które ciągle wydają nam polecenia. Pracujemy tak długo, jak nam pasuje, nikt nas do niczego nie zmusza. Sami sobie jesteśmy szefem.

Wady wykonywania zawodu mechanika

Mechanik samochodowy to jednak nie tylko zalety. Praca ta ma również swoje wady. Główną wadą jest to, że jest to praca fizyczna, która nierzadko doprowadza nas do ogromnego brudu. Ciągłe obcowanie z olejami, smarami i innymi tego typu produktami, nie należy do najprzyjemniejszych. Oczywiście znajdują się tacy, którym taki stan rzeczy odpowiada, ale jest takich osób znacząca mniejszość.

Jeżeli chcemy naprawdę utrzymać dużą ilość klientów, dzięki czemu będziemy osiągać przyzwo-

ite zarobki, to musimy liczyć się z nieregularnym czasem naszej pracy. Praca ta, również może dostarczać nam wielu stresowych sytuacji. Zazwyczaj wtedy, gdy będziemy mieli określony czas na dokonanie naprawy samochodu klienta, a naprawa będzie się przeciągać.

Dużym problemem mechaników, są klienci, którzy patrzą na rękę. Nie opuszczają auta nawet na krok, wszystkie wymiany trzeba im dokładnie tłumaczyć, krok po kroku. Zdarza się, że klient jest tak denerwujący i dociekliwy, że w złości dziękujemy mu i wyganiaamy z zakładu. Takie zachowanie wzbudza w nas gniew i doprowadza często do stresu. Stres może nas dopaść również wtedy, gdy usterka, którą mamy usunąć, jest ciężka do zdiagnozowania.

Czy więc warto?

Mając na uwadze zalety, oraz wady wykonywania pracy mechanika samochodowego, ciężko jednoznacznie określić, czy warto się tym zająć, czy nie. Dużo zależy od naszych zainteresowań, a jeszcze więcej od naszych umiejętności. Jeżeli samochody to nasza pasja, odnajdujemy się w mechanice samochodowej, to pewnie warto spróbować tej pracy.

Na początku warto podjąć pracę w jakimś warsztacie, w którym będziemy mogli nabrać doświadczenia, stopniowo się rozwijać. Po jakimś czasie, gdy uznamy, że faktycznie jest to zajęcie dla nas, lecz chcemy czegoś więcej, to możemy podjąć się otworzenia własnego warsztatu samochodowego.

Własny warsztat, to więcej obowiązków, ale również więcej swobody i poczucie niezależności, w porównaniu do pracy u kogoś. Bardzo dobrym rozwiązaniem będzie również zdecydowanie się na specjalizację w jednej konkretnej marce pojazdów. Lepiej być bardzo dobrym fachowcem w jednej marce, niż średniej klasy mechanikiem od wszystkiego. Jeżeli coś jest do wszystkiego to jest do niczego. Swoje odzwierciedlenie powiedzenie to ma w mechanice samochodowej. „Jeżeli jakiś mechanik naprawia wszystko, to tak naprawdę nie zna się do końca na niczym”.

Pamiętajmy żeby mechanikiem trudnił się naprawą usterek w samochodach, większość mechaników niestety tylko potrafi wymieniać całe elementy, nie naprawiając ich. Jeżeli mamy odwagę i chęci, to warto zostać mechanikiem samochodowym. Jeżeli będziemy się czuć spełnieni w tym, co robimy, to będziemy dobrze i fachowo wypełniać nasze obowiązki.

źródło: <http://www.oto-samochody.pl>



Konceptcja formowania się „BOROWSKA FIGHTERS”

No to do rzeczy! Jeżeli czujesz się na siłach aby walczyć o wysokie miejsce w konkursie „Young Car Mechanic” dołącz do ekipy BOROWSKA FIGHTERS. Nie będzie przemocy, spokojnie! Chcemy uformować elitarną grupę uczestników eliminacji szkolnych. Będzie to polegało na trzech aktywnościach: rozwiązywaniu testów, wspólnej nauce pozalekcyjnej oraz nauce własnej. Zostaną przygotowane dla Ciebie materiały naukowe, do których dostęp będziesz miał online, a także wykłady i zajęcia praktyczne odbywające się na Warsztatach Szkolnych, w czasie wolnym od lekcji. Testy pozwolą na stworzenie rankingu uczniów którzy „pociągną to” już samodzielnie, przy wsparciu

i koordynacji nauczyciela prowadzącego grupę.

Nauczyciel koordynator



Nazywam się **Wojciech Błądek**, jestem nauczycielem praktycznej nauki zawodu na Warsztatach

Szkolnych Zespołu Szkół nr2 we Wrocławiu. Być może miałeś już ze mną styczność na zajęciach, lub widziałeś mnie. Jestem absolwentem Technikum na „Borowskiej” a także dwóch kierunków studiów na Politechnice Wrocławskiej. Jestem pasjonatem i praktykiem z zakresu elektroniki samochodowej i tuningu. W wolnym czasie pomagam w warsztacie samochodowym ojca.

Plan pracy grupy „Borowska Fighters”

Pierwsze dni formowania się Elitarnej grupy polegać będą na zdobywaniu punktów za rozwiązania testów. W dzisiejszym, pierwszym (czwartkowym) numerze zamieszczam pierwszy test. Odpowiedzi należy wysłać na adres email:

borowska.fighters@gmail.com

podając w treści tematu „Konkurs” a w wiadomości swoje imię, nazwisko, klasę oraz odpowiedzi jedna pod drugą wg wzoru:

- 1) x
- 2) y
- 3) z
- 4) ...

Jeżeli nie masz dostępu do Internetu, będzie Ci trudniej korzystać z zasobów online, ale same testy na podpisanej kartce formatu A4 możesz przynosić do sekretariatu Warsztatów Szkolnych.

Wszyscy uczniowie rozwiązujący testy, czyli zainteresowani udziałem w Konkursie zostaną zaproszeni na spotkanie organizacyjne, które odbędzie się jeszcze przed feriami, dokładną datę ujawnię w kolejnych numerach Informatora. Rozdam wtedy materiały do samodzielnej nauki, odpowiem na wszelkie wątpliwości i pytania.



Wyniki testów będą wysyłane do Ciebie najpóźniej dwa dni od ich przesłania do mnie.

Na spotkaniu organizacyjnym spróbujemy przygotować się do pierwszego etapu Konkursu, który odbędzie się na początku ferii zimowych, 31 stycznia. Czasu więc jest bardzo niewiele!

Szczegółowe informacje na temat formy udziału w pierwszym etapie Konkursu podam niebawem. Może być tak, że będzie potrzebna Twoja obecność tego dnia na Warsztatach Szkolnych. Ale zanim coś więcej będzie wiadomo, należy uzbroić się w cierpliwość. 31 stycznia to jest czwartek.

Spotkania po I etapie, czyli przygotowywanie się do kolejnych etapów będą polegały na dalszym rozwiązywaniu testów, cyklu wykładów i zajęć praktycznych. Zaproszę również jednego z najlepszych mechaników w Polsce, Jacka Jakimów, laureata wielu konkursów i właściciela firmy EvoLution Moto Sport. Już dziś zachęcam!

Jak się uczyć...?

Zanim zabierzesz się do rozwiązywania testu, który załączam, przewertuj podręcznik z mechaniki, fizyki, silników spalinowych, podwozi itp. Zakres materiału, jaki obowiązuje w trakcie trwania konkursu jest następujący:

- Silnik
- Układy zasilania
- Układ napędowy
- Zawieszenie i geometria pojazdu
- Układ hamulcowy
- Układ kierowniczy
- Układy pomocnicze
- Układy aktywnego i pasywnego bezpieczeństwa
- Diagnostyka pojazdów samochodowych
- Ogumienie i TPMS

Bardzo zachęcam do odwiedzenia naszej szkolnej biblioteki. Jest to jeden z największych zbiorów literatury samochodowej, jaki widziałem. Tam też znajdują się poradniki Bosch, zeszyty serwisowe oraz instrukcje napraw. Jest to nieocenione źródło wiedzy w przedsięwzięciach takich jak Konkurs wiedzy technicznej. Niech podany wyżej zakres materiału będzie dla Ciebie wskazówką, czego szukać. Myślę, że sam Konkurs i nagrody, jakie Organizator przygotował jest wystarczająco motywujący, jednak samo uznanie nauczycieli dzięki wiedzy, którą pozyskasz to też

niewątpliwa korzyść. Jeżeli przed spotkaniem organizacyjnym miałbyś pytania co do ciekawych tytułów książek, artykułów z czasopism czy opracowań, napisz email:

borowska.fighters@gmail.com

Postaram się w odpowiedzi załączyć jakieś materiały.



Jeżeli pracujesz w wolnym czasie w warsztacie, rozwiązujesz ciekawe przypadki mechaniczno-diagnostyczne tak jak ja, sama praktyka z pewnością pomoże, jednak pamiętaj, że etap pierwszy jest testem pisemnym. Nie znamy pytań ani zadań konkursowych, im więcej wiedzy zatem przyswoisz do dnia pierwszego etapu konkursu, tym większa szansa na sukces!

Załączony arkusz testów to przykład pytań egzaminacyjnych dla zawodu Mechanika. Odpręż się, usiądź wygodnie i zmierz się z pytaniami. Jeśli martwisz się, że są zbyt trudne – nie przejmuj się. To nie jest próbka pytań konkursowych. Tamte będą łatwiejsze!!!